

L.O.O.T. INFOWIJZER



NOVEMBER 2024

INHOUDOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. VANUIT HET L.O.O.T.
9. UIT DE CLUBBLADEN
13. UIT DE NIEUWSBRIEVEN
16. VAN DE CLUBS
18. DE HERFST BREEK AAN.....
19. DE NOORDELIJKE MOTORBEURS
20. L.O.O.T. TOERKALENDER

Volgende infowijzer verschijnt December 2024. Kopij voor 1 december naar infowijzer@loot.nl

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 51 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 3.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- * Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- * De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- * De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- * Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- * Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- * Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opricht 28-11-1989

www.loot.nl

Statutaire vestiging te Zwolle
secretariaat@loot.nl



Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT

Het Bestuur

bestuur@loot.nl

Voorzitter	Martin Molenaar	06-12102606	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	Melvin Smith	06-10921205	penningmeester@loot.nl
	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl

De Coördinatoren

Social Media	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl
Internet/ Clubprofielen	Rolien Kats	06-20630156	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren	Rolien Kats	06-20630156	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Bonhommestrijtte 38 9283 VB Surhuizum 06-20630156 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningmeester

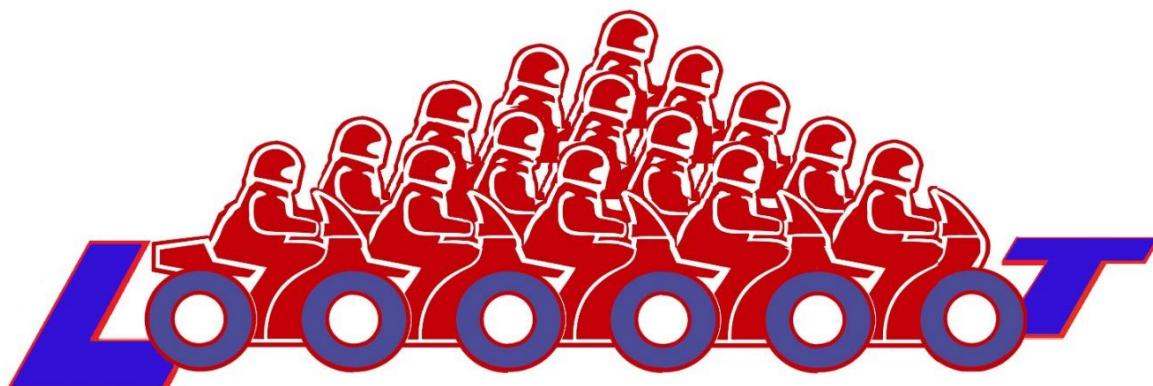
Jan van der Heydenstraat 101, 3774 BB Kootwijkerbroek 06-10921205 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Vanuit het L.O.O.T.

Aanmelding toerevenement voor de LOOT toerkalender 2025		28/06/2017
Gegevens over het toerevenement in 2024		Gegevens over het toerevenement in 2025
Naam van het evenement		
Begindatum / (einddatum) Telt mee voor LOOT competitie Punten voor de competitie <i>(5 of 10 punten, max 3 ritten met 5 & 1 met 10)</i>	00/00/2024 - (00/00/2024) LOOT : J KNMV : N 0 TOERRIT	00/00/2025 - (00/00/2025) LOOT : J KNMV : N 0 Toerrit/Middagrit/Oldtimerrit/.
Naam organisator (toerclub) Post(bus) adres (secretariaat) Postcode / Plaats	Vul hier de clubgegevens in	
Naam 1e contactpersoon / telf. Naam 2e contactpersoon / telf. Naam 3e contactpersoon / telf.		
Startplaats (clubhuis / café) Adres Postcode / Plaats Telefoon		
Lengte toerrit (lang/middel/kort) Inschrijving (van / tot / sluiting)	0 km 0 km 0 km van: 00.00 tot: 00.00 sluiting:	0 km 0 km 0 km van: 00.00 tot: 00.00 sluiting:
Inschrijfgeld plakk. / jaarh. Inschrijfgeld met jaarhanger Inschrijfgeld met herinnering Inschrijfgeld zonder herinnering	€ 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0	
Omgeving van de toerrit		
Verdere bijzonderheden (Consumpties, prijzen) (Internet, e-mail, enz.) (MAX 6 x 40 karakters)		
DOOR LOOT IN TE VULLEN Club nr : 0000 Evenement nr : 0000	Formulier retour naar: LOOT – toerkalender, Bonhommeestrijtte 38 9283 VB Surhuizum (voor 16 september 2024) E-mail: toerkalender@loot.nl	



VAN DE LOOT TOERKALENDER

Data ritten 2025 aanleveren

Willen de clubs, die dit tot nu toe nog niet gedaan hebben, de informatie en de data van hun toertochten in 2025 uiterlijk voor 1 december inleveren?

Deelnemerslijsten inleveren

Verzoek aan de clubs om de deelnemerslijsten van de toertochten op te sturen
Onderstaande clubs hebben dit nog niet gedaan.

•	Voorjaarsrit	MC Mios '93 Blijham	14 april 2024
•	Zomertocht	MC Mios '93 Blijham	18 augustus 2024
•	Mac De Grensjagers	41 ^e Brabantrit	5 mei 2024
•	MV Almere	Vulkanen weekend	13 september
•	Maastrichtse MC	Moezeltocht	14 september
•	Mc De Gasschoeve	Klepperrit	18 augustus 2024
•	Mc Zeeuws- Vlaanderen	Diekentoer	21 september 2024
•	Mc Nijverdal Hellendoorn	Bladerrit	29 september 2024
•	Graafschapsrijders	Weekend Waldbreitbach	27 – 30 september 2024
•	MC Mios (NH)	8 oktober tocht	6 oktober 2024*
•	MC De Smokkelaars	Smokkelrit	13 oktober 2024*
•	Mc Den Bosch	Zultrit	13 oktober 2024*
•	Mc Hamaland	Snertrit	27 oktober 2024*

*ritten zijn in oktober gereden, dus inlevertermijn is nog niet verstreken

We verzoeken deelnemers die bovenstaande ritten gereden hebben, dit kenbaar te maken, door een kopie te sturen van het LOOT toerboekje met een stempel van de betreffende club. Een toerboekje voor 2025 is te downloaden van de website www.loot.nl

Graag de gegevens van ALLE deelnemers opsturen.

Het bestuur van LOOT probeert de database te actualiseren en op te schonen. Daarom verzoeken wij er bij de inschrijving op te letten dat deelnemers invullen of ze al dan niet deelnemen aan de LOOT competitie. Nu blijkt dat 50 % of meer van de deelnemers wel ingeschreven staat met een LOOT nummer, maar dit vaak niet weet. We gaan gegevens van leden die niet (meer) willen doen aan de competitie zo nodig verwijderen en proberen om leden die hun lootnummer niet weten hun LOOT nummer toe te sturen. Het zou natuurlijk het mooiste zijn om dit inschrijven digitaal te doen. Er zijn wel plannen en ideeën, maar het prijskaartje is wel heel hoog. Ik vind het prima dat clubs de inschrijfformulieren opsturen, al dan niet gescand en niet het Excel bestand gaan invullen.

Gegevens contactpersonen en bestuursleden aanpassen

Veel clubs staan met onjuiste, verouderde gegevens van bestuursleden in ons systeem. Ook zijn regelmatig de gegevens op de websites niet meer actueel. Dit is vervelend als we contact willen zoeken met een club. Ik verzoek de besturen hier eens naar te kijken en hun gegevens aan te passen.



BESTUURSOPGAVE-FORMULIER

Om onze database actueel te houden vragen wij dit formulier in te vullen (*blokletters aub*)

En te sturen naar:

LOOT Bonhommestrijtte 38, 9283 VB Surhuizum Of te mailen naar, toerkalender@loot.nl

Club naam:

Bestuur

LOOT nr......

Voorzitter:

Naam: dhr. / mw.*

Adres:

Postcode / plaats:

Tel. Privé : Mobiel:

Email adres:

Secretaris

Naam: dhr. / mw.*

Adres:

Postcode / plaats:

Tel. Privé : Mobiel:

Email adres:

Penningmeester

Naam: dhr. / mw.*

Adres:

Postcode / plaats:

Tel. Privé : Mobiel:

Email adres:

Toercommissie

Toercommissielid 1

Naam: dhr. / mw.*

Adres:

Postcode / plaats:

Tel. Privé : Mobiel:

Email adres:

Toercommissielid 2

Naam: dhr. / mw.*

Adres:

Postcode / plaats:

Tel. Privé : Mobiel:

Email adres:

Kontakt persoon voor LOOT

Functie:

Naam: dhr. / mw.*

Adres:

Postcode / plaats:

Tel. Privé : Mobiel:

Email adres:

Gezocht: medewerkers voor de LOOT Toercommissie.

Taken van de Toercommissie

- De Toercommissies en het bestuur stellen een toerkalender samen op basis van de aangeleverde gegevens van de toerclubs die lid zijn van het LOOT.
- Bestuursleden van bij LOOT aangesloten clubs kunnen een beroep doen op het Lootbestuur om de GPX bestanden van de te rijden ritten te controleren.
- Leden van de Loot Toercommissie houden de tussenstanden van de Loot toercompetitie bij. Vooral voor het laatste punt zoeken we iemand met een beetje typevaardigheid die, in de LOOT database, de gegevens van deelnemers van een rit willen invoeren t.b.v. de (tussen) standen van rijders en de clubs.

Mocht jij, of iemand die je kent het leuk vinden om bezig te zijn met continue ontwikkeling en organisatie en daarnaast van motorrijden houdt, dan is dit zeker iets voor jou!

Meer informatie? Bel of mail vrijblijvend met Rolien Kats

06 206 301 56 , pr@loot.nl

Gezocht: medewerker voor de LOOT Infowijzer

Je taken kunnen zijn:

- Je bent actief met de leden in contact voor de publicatie van nieuws of leuke dingen
- Je staat in contact met MAG voor de ontwikkelingen in Nederland en publiceert in overleg met hen MAG artikelen
- Je staat in nauw contact met de secretaris en voorzitter voor publicaties vanuit het bestuur
- Je stelt 10x per jaar de infowijzer samen en verstuurd deze naar de leden
- Je waarborgt dat er voor alle publicaties toestemming van de auteur is

Mocht jij, of iemand die je kent het leuk vinden om bovenop alle weetjes van de clubs te zitten en daarnaast van motorrijden houdt, dan is dit zeker iets voor jou! Meer informatie? Bel of mail vrijblijvend met Karin Hogenbirk

06 14 42 64 87 , secretaris@loot.nl

Gezocht: medewerker voor de LOOT Internet en clubprofielen.

Je taken kunnen zijn:

- Het beheren en ontwikkelen van de LOOT website
- Het beheren van de LOOT database
- Je bent het aanspreekpunt voor digitalisering voor onze leden
- Ondersteund het bestuur met proces optimalisatie

Mocht jij, of iemand die je kent het leuk vinden om bezig te zijn met continue ontwikkeling en digitalisatie en daarnaast van motorrijden houdt, dan is dit zeker iets voor jou!

Meer informatie? Mail vrijblijvend naar bestuur@loot.nl

UIT DE CLUBBLADEN



Verrassingsrit

Tring, tring... 'Hé Dré, leuk dat je belt!' 'Hé Hen, gaat het een beetje?' Hij doelde natuurlijk op het feit dat ik in Oostenrijk een auto geknuffeld had en zoals cabaretier Jochem Myer het noemde 'contact met de "aaarrde" had gemaakt en het een plekje had gegeven...' 'Ja, het gaat steeds beter dank je wel'

‘Ik heb een vraagje aan je en ik kan eigenlijk niet veel zeggen want ik ben de verrassingsrit aan het voorbereiden, maar zou je een aantal trappen kunnen lopen? Ze zijn smal en je moet mogelijk een stukje zandpad lopen’. ‘Ik, nieuwsgierig, ‘ja dat denk ik wel, het duurde toch nog een kleine maand en dan moet ik toch wel kunnen lopen toch? Dacht ik.

‘Er is wat onenigheid met de penningmeester dat we dat, wat we bedacht hadden, niet onze mindervalide leden konden aandoen vandaar dat ik je bel.’ Hij doelde mede op onze afdeling “Lief en Leed” en mij maar ik denk dat hij zichzelf ook vergat en dat Dirk, ook een ervaringsdeskundige, dat heel goed in de gaten had.

Ik kwam erachter dat leden heel erg lijkt op lijden. Clubleden en clublijden. Bij ons cluppie hoort dat er gewoon bij. Ik vroeg ‘waar gaan we heen dan?’ dit om een risicoschatting te maken van mijn altijd overschattend zelfvertrouwen.

‘Naar een bunkercomplex in Noordwijk’ vertelde Dré sneaky. ‘Maar ik nodig mezelf hierbij uit om ook op bezoek te komen met de afdeling “Lief en Leed” op 28 augustus dan kunnen we dat bespreken’.

Nu weten we inmiddels dat het Oostvoorne werd. Navraag bij Dré: ‘ja, ik wist het niet zo goed meer’. Ik had vorig jaar de verrassingsrit niet in de Garmin gezet omdat we gezamenlijk zouden rijden wat uiteindelijk resulteerde in blind rijden en de laatste die ik zag proberen bij te houden. Delano vroeg dus waar gaan we heen pa? Waarop ik het adres van het bunkercomplex in Noordwijk aan hem gaf voor op zijn mobiele navigatie mocht hij de weg kwijtraken.

Doordat ik middels het contact met de “aaarrde” mijn Cardo Edge op mijn helm was kwijtgeraakt die wij richting Oostenrijk continu gebruikten besloot Delano mij te bellen met zijn onbeperkt bellen abonnement, want ik zou met de auto jullie gaan achtervolgen en daar was ik blij mee. Ooit iemand achter een motorclub aangereden met een auto? Nou in de eerste beste lange doordraaier kantelde ik ook achter het stuur mijn auto en wat dacht je van de snelheid om jullie bij te houden... de voorrijders hadden beter wat minder kolen op het vuur kunnen gooien want we kwamen 40 minuten te vroeg in Oostvoorne aan.



Het voordeel van de communicatie was dat ik (veel) harder over de wegen kon rijden doordat ik alle info van tevoren doorkreeg, auto, fietser, grind, kettingvet, moeder met veewagen enz. Als back-up had ik het GPX-bestand toch maar in mijn Garmin geladen, die de crash wonderlijk overleefd had, en zag ik dat we helemaal niet naar Noordwijk reden! En ik besloot dat zo te laten. Ik had immers geheimhouding gezworen.

Toen ik jullie eindelijk kon inhalen tijdens de opening van de Haringvlietbrug, met nu iedereen aan de goede kant van de slagboom, kon ik veel van jullie voor het eerst na lange tijd weer begroeten.

Nadat André bij aankomst in Oostvoorne contact had gehad met Cor Geluk, nee geen familie van, vrijwilliger van de Biberbunker, en zag dat de motoren niet tot de bunker konden doorrijden vanwege het pad werd er besloten mij op te halen met een Willy's Jeep uit 1944 en jullie moesten gaan lopen. Gelukkig was het mooi warm weer! Een mooier event kon ik mij niet voorstellen, een jongensdroom kwam uit, en na Cor helemaal uitgevraagd te hebben werd ik er ook nog eens mee teruggebracht naar mijn auto.

Cor reed terug om de croquetten op te halen en reed heen en terug langs een groep van 31 man wat leek op een troep uitgeputte krijgsgevangenen in zware bekapping die de bunker moesten gaan bemannen. Maar zoals ik al zei, het was mooi weer.

Eenmaal boven bij de bunker en na de croquetten soldaat te hebben gemaakt begon de 45 minuten briefing over het ontstaan van de Biberbunker (Codeteken B stond voor Brielle) waarna we nog een broodje ham of kaas nuttigden en een rondleiding kregen door het museumcomplex.



Waar ook de BB (Bescherming Bevolking) in de jaren 50 en 60 hun hoofdkwartier had. Er stonden ook veel poppen opgesteld in vitrines met diverse complete, Canadese, Duitse, Engelse en Amerikaanse vliegeniersuniformen ook van vliegeniers die daar in de buurt neergeschoten waren.

Het complex was gebouwd en bemand, met ongeveer 60 soldaten en personeel, door de Duitsers met behulp van de lokale bevolking die op straffe van executie of deportatie werden gemotiveerd dat voor hen te doen en het was een NO GO area voor iedere burger.

Het complex diende als radarpost om invliegende vliegtuigen vanuit Engeland etc. te kunnen volgen en in de gaten te houden waarna de Duitse Luftwaffe gewaarschuwd werd om deze vliegtuigen te onderscheppen boven Nederland met vooral nachtjagers die hun prooi plotseling konden beschieten vanuit allerlei (on) mogelijke posities. Er zijn ca 5000 vliegtuigen boven Nederland neergeschoten en neergestort.

Uiteindelijk vond eenieder het een mooie, leuke, leerzame en geslaagde dag en voor de allerkleinsten was er het speelplein buiten. Ik ben oprecht dankbaar dat ik jullie op 15 september weer kon ontmoeten en spreken na lange tijd.



Henrico (Co zie)
MC Contact Dordrecht

Uit de Nieuwsbrieven

“Nul verkeersdoden in 2050. Dat is de ambitie die het kabinet-Schoof heeft uitgesproken in de Troonrede van dit jaar. Een nobel doel, zou je zeggen. Maar hoe geloofwaardig is zo’n belofte als er in de begroting juist minder geld naar verkeersveiligheid gaat?”

“De bezuiniging komt op een moment dat de wegen er niet bepaald veiliger op worden. Elke dag vinden er in Nederland zo’n 60 tot 70 aanrijdingen plaats, waarbij gemiddeld 17 kinderen betrokken zijn. Per dag komen er ruim twee mensen om in het verkeer. De cijfers zijn alarmerend, en toch wordt er gekort op de middelen die deze statistieken moeten keren.”

“In Vlaanderen en Wallonië gaan stemmen op om een zogenaamd ‘wegenvignet’ in te voeren. Buitenlandse weggebruikers zouden hiermee een bijdrage gaan leveren aan de aanleg van, en het onderhoud aan, het Belgische wegennet.

Zowel de Vlaamse regering, die eind september is begonnen, als de Waalse regering ziet potentie in dit nieuwe tolheffingssysteem. Hiermee hoopt men te zorgen voor een eerlijkere verdeling van de kosten tussen de daadwerkelijke gebruiker van het wegennet en de gemiddelde Belg. Veel werk om een dergelijk systeem in te regelen zou er niet meer nodig zijn, aangezien België al een tolheffingssysteem kent voor vrachtverkeer. “

“In Nederland werd in 2023 een daling van 7% gemeten in vergelijking met 2022. Het aantal verkeersdoden onder motorrijders is, helaas, al een aantal jaren stabiel in Nederland. Daar valt nog winst te behalen dus. Maar binnen Nederland zijn er momenteel andere groepen die aandacht nodig hebben. Met name de toename van het aantal elektrische fietsen op de openbare weg, met in het bijzonder de fat bikes, remmen de daling van het aantal verkeersdoden.”
KNMV

De ANWB legt in vijf vragen over motorrijders in de file.

Motorrijders zijn kwetsbaar in het verkeer. Hoe ga je in de file als automobilist om met motorrijders?

1. Mogen motorrijders tussen de files door rijden ?

Het is niet bij wet geregeld dat motoren tussen de files door mogen rijden, maar er is een gedragscode met bijbehorende gedragsregels: een motorrijder mag tussen een file door rijden.

Het snelheidsverschil tussen de motor en de auto's mag niet meer dan 10 km/uur zijn. Motorrijders moeten kiezen voor de ruimte tussen de meest linker banen. Als ze gaan invoegen omdat de file weer rijdt, geven ze dat aan met hun richtingaanwijzers.

2. Kunnen motorrijders niet gewoon tussen de auto's meerijden?

Nee, dat is niet in hun belang en niet in dat van de automobilist. Bij een file gebeuren de meeste ongelukken achteraan, en motorrijders zijn nu eenmaal kwetsbaar. Daar willen ze niet blijven hangen. Bovendien helpen ze mee aan het optimaal benutten van de ruimte op de weg, waardoor de file korter zal zijn.

3. Hoe kan een automobilist het beste met motorrijders omgaan?

Zorg voor voldoende ruimte. Hoewel de laatste jaren het overgrote merendeel van de automobilisten dat doet, zijn er ook nog steeds die juist de ruimte dichthouden. Dat zorgt voor extra opstoppingen. Ruimte maken als er een motor aankomt, geeft vaak aanleiding tot een bedankje van de motorrijder. Blijf daarnaast alert op je buitenspiegels. Het gevaarlijkst voor motorrijders zijn automobilisten die in een impuls van baan veranderen vlak voor hun neus. Of automobilisten die zo druk aan het lezen zijn, dat ze ongemerkt naar de andere baan toe kruipen. Wat helemaal uit den boze is, is in de file het portier openen, bijvoorbeeld als het erg warm is.

4. Waar moet de motorrijder zich aan houden?

Een motorrijder moet het snelheidsverschil niet te groot maken en als de file weer rijdt, gewoon invoegen. Alarmlichten zijn nuttig als een motorrijder een file nadert, om het overige verkeer op zijn aanwezigheid te attenderen. Eenmaal tussen de auto's rijdend kunnen de alarmlichten uit. Als er meerdere motoren tussen de file door rijden, moeten ze onderling een afstand van ongeveer twee auto's aanhouden. Bij snelwegen met meer dan twee rijstroken, mag een motorrijder tussen de twee meest linker rijstroken rijden en niet over vluchtstroken, verdrijvingsvlakken, puntstukken en dergelijke. Motorrijders houden uit zichzelf al rekening met de strepen op de weg. Die kunnen glad zijn, net als asfalt dat in kieren in de weg is gegoten ter reparatie. In dat geval willen ze daar naast rijden.

5. Wat zijn de regels in het buitenland?

Dat verschilt per land. In Duitsland mag het niet, maar de overheid kijkt daar naar de mogelijkheid om motoren over de vluchtstrook te laten rijden. Dat is volgens de deskundigen daar de veiligste optie. Italiaanse motorrijders hebben die conclusie zelf al getrokken en duiken bij iedere vertraging de vluchtstrook op. In Engeland is het normaal dat motorrijders de vrije ruimte benutten. In België gelden ongeveer dezelfde regels als in Nederland. Motorrijders mogen daar de files voorbijrijden met een snelheid van maximaal 50 km/uur en op voorwaarde dat het verschil in snelheid met de auto's die zij voorbijrijden niet groter is dan 20 km/uur. Motorrijders die auto's willen passeren die traag rijden of stilstaan, moeten hiervoor gebruikmaken van de twee uiterst linker rijstroken. En Frankrijk? Iedereen die wel eens op de Périphérique van Parijs in de file heeft gestaan, weet dat motorrijders daar zonder wroeging met hoge snelheden tussen de stilstaande of langzaam rijdende auto's doorknallen. Reden voor de Franse overheid om steeds strenger op te treden tegen motorrijders. Voor automobilisten geldt daar: wees op extreme situaties voorbereid.

Bron : ANWB



VAN DE CLUBS

In 2024 viert Motorclub Vogelvrij haar 50 jarig bestaan.

In 1974 opgericht met een klein aantal personen waarvan er nog steeds een lid is.

In al die jaren hebben we het leden aantal zien groeien, zien afnemen en vervolgens weer toenemen tot een redelijk stabiel aantal, schommelend rond de 95.

In al die jaren zijn uiteraard ook bestuurders gekomen en gegaan, diverse huisvestingen hebben we betrokken, maar de laatste 20 jaar zitten we echt wel op de perfecte plek. Passend bij onze naam, zitten we aan de rivierkant zo vrij als een vogel!

In al die jaren zijn er uiteraard vele hoogtepunten geweest, maar ook wel treurige of minder positieve gebeurtenissen. Maar uiteindelijk zijn we die 50 jaar blijven bestaan door wat ons bindt:

Motorrijden, gezelligheid en slap ouwehoeren, of sterke verhalen. Politiek of maatschappelijk kunnen we verschillend zijn, maar de motor bindt ons.

Het jubileum jaar vieren we niet één keer maar vier keer, 50 jaar is tenslotte wel een echte mijlpaal, dat mag wel uitbundig gevierd worden dachten we. De lokale krant heeft een artikel aan ons gewijd, dat zorgde ook voor belangstelling van oud leden.



Zo zijn we begonnen in maart met een dia-avond in het teken van 50 jaar MC Vogelvrij.

In juni hebben we een jubileumrit gereden met na afloop een barbecue voor leden en wat oud-leden.



In september organiseerden we een open dag, aangekondigd met een advertentie en artikelen in de plaatselijke krant, een wheelymachine, een foodtruck en een behendigheidsparcours moesten de publiekstrekkingen worden en dat is goed gelukt mogen we wel zeggen, zo ongeveer honderd bezoekers zijn het hek gepasseerd.

Als afsluiting vieren we het nog een keer in november met een feestavond in het clubhuis.

Door het in vier keer te vieren, geven we ook ieder lid de kans om er in ieder geval één keer bij te kunnen zijn. In de drukke agenda's van tegenwoordig is het zo snel vol, dat we het met één keer vieren te weinig kans van slagen had om iedereen er bij te betrekken.

Tot nog toe was iedere gelegenheid goed bezet en daarmee geslaagd. Dat geeft moed en vertrouwen dat het ook in de toekomst wel goed zit met de club.



De herfst breekt aan, tijd voor onze seizoenprestaties!

De laatste groepsreizen van dit jaar komen eraan, en terwijl de deelnemers nog genieten van de avonturen van 2024, zijn wij al hard bezig met de voorbereidingen voor 2025! Ook dit najaar nodigen we je vol enthousiasme uit voor onze seizoenprestaties bij maar liefst drie verschillende motorzaken in Nederland. Dit is hét moment om je alvast te laten inspireren voor een nieuw seizoen vol onvergetelijke motorreizen! Kom langs, ontmoet onze reisbegeleiders, en ontdek de prachtige routes en bestemmingen die we speciaal voor jou hebben samengesteld.

Mis het niet en beleef de voorpret samen met ons!

2 november | Roké Motors Mijdrecht

23 november | Motor Venray

30 november | TT Motoren Zwolle

We verwelkomen je graag tussen 10:00 en 16:00 uur in deze motorzaken. Tijdens deze gezellige dag zullen we je op de hoogte brengen van al onze prachtige reizen. Wil je direct een boeking maken? Dat kan ook! Onze collega's zullen je helpen bij het uitzoeken van jouw droomreis.

Zien we je dan? Meld je aan via een mailtje naar info@horizonmotorreizen.nl

Met vriendelijke groet,

Team Horizon Motor Reizen



De Noordelijke Motorbeurs

Dé Noordelijke Motorbeurs is een jaarlijks terugkerend evenement en vindt plaats in het derde weekend van januari. Het evenement is inmiddels uitgegroeid tot één van de grotere motorbeurzen van Nederland. De motorbeurs is gestart in 1996 en na 22 jaar in Martiniplaza in Groningen is de beurs met ingang van de 23e editie in 2018 verplaatst naar Expo Assen. Door Corona heeft de beurs enkele jaren niet plaatsgevonden. Omdat de hal Expo Assen voor de opvang van asielzoekers werd ingezet, is de motorbeurs verhuisd naar de Flowerdome in Eelde.

Dé Noordelijke Motorbeurs is een algemene motorbeurs waar dus vrijwel alles is te vinden voor toer-, custom-, sport-, toer- en offroad modellen.

Er is een breed aanbod van ca. 110 bedrijven en organisaties die hun producten en diensten presenteren. Naast nieuwe en gebruikte motoren zijn er verder o.a. kleding, accessoires, toerisme/motorreizen, verzekeringen, rijopleidingen, gehoorbescherming en gereedschappen. Daarnaast zijn er diverse organisaties en (overheid) instanties aanwezig zoals de Politie en de MAG. Via de standhouders zijn de meeste motormerken vertegenwoordigd waaronder KTM, Suzuki, Kawasaki, Honda, Yamaha, BMW, Triumph en Harley-Davidson. Ook zijn er verschillende (merken)clubs aanwezig.

Data en openingstijden

Zaterdag 18 januari 2025 van 10.00 tot 17.00 uur

Zondag 19 januari 2025 van 10.00 tot 17.00 uur

Locatie

Dé Noordelijke Motorbeurs wordt gehouden in de Flowerdome aan de Burgemeester J.G. Legroweg in Eelde. Het complex ligt vrijwel direct naast de A28 (Assen – Groningen, afrit 37) en dichtbij de N34 (Emmen – Eelde) en is daarom gemakkelijk te bereiken. (zie Flowerdome Eelde)

Route en Parkeren

Voor de route en parkeren, zie Flowerdome Eelde.

Openbaar vervoer

De Flowerdome Eelde is goed te bereiken met het openbaar vervoer vanuit de richtingen Assen en Groningen, zie Flowerdome Eelde.

Online verkoop toegangskaarten

Vanaf ca begin december kunt u online toegangskaarten bestellen. Dit is een service zodat u niet in de rij voor de kassa hoeft te staan. Koop online tickets

Entreprijzen

Volwassen: kassa € 13,50

65+: kassa € 8,50

Kinderen t/m 12 jaar gratis

Geen garderobe

Er werd weinig gebruik gemaakt van de garderobe dus is besloten deze te laten vervallen voor de editie van 2025.

L.O.O.T. TOERKALENDER 2024



10/11/2024

34e Koude Novemberrit

MC De Kraats

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede

Info: René van Schaik ,Tel.: 06-36446424 ,detoercommissie@mcdekraats.nl

Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h. Lengte: 120 km.

Omgeving: Zie 1 week vooraf op www.mcdekraats.nl

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 13:00

Extra info: Route alleen op GPS Garmin incl. erwtensoop na afloop. 1 week vooraf is route te verkrijgen via www.mcdekraats.nl

24/11/2024

SINTERKLAASTOER

VAMC De Graafschaprijders

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a , 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info: E-mail toer@vamc.nl www.vamc.nl

Inschrijfgeld: € 8,00 (z.h.) Lengte: 130 km. Omgeving: Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Route op GPS

Incl. na afloop een chocoladeletter of speculaas.

Info: zie www.vamc.nl

08/12/2024

47e Wildrit

MC Keizer Karel- Nijmegen

Toerit - 5 punten

Start te: Het Achterom, Homberg 2535, 6601XW Wijchen

Info: Antoine Bodde , Tel.: 06 2959 0735 ,Hay Smits ,Tel.: 06 4030 9395

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte:150 km.

Omgeving: Gelderland, Brabant, Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00